



Vedoucí projektant :	Ing. Pavel Kurečka		 <b>Ing. Pavel Kurečka</b> <b>MOSTY s.r.o.</b> U Studia 33, Ostrava 700 30 tel. 597494180, mobil 603266474 kurecka@mostykurecka.cz	
Objednatel:	Město Třinec			
Stavba (místo) :	MOST PŘES POTOK STAVISKA V TŘINCI, k.ú.KONSKÁ, ev.č. IV/12 MOST PŘES POTOK STAVISKA V TŘINCI, k.ú.KONSKÁ, ev.č. VII/3			
Část / Objekt :	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Datum	06/2014
			Účel	DSP + PDPS
			Č.zakázky	2013-46
			Č.soupravy	Část
				<b>A</b>

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

na akci

**Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12**

**Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3**

1) Identifikační údaje	
<b>Stavba</b>	: Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12 Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3
<b>Kraj</b>	: Moravskoslezský
<b>Okres</b>	: Frýdek-Místek
<b>Obec</b>	: Třinec
<b>Katastrální území</b>	: Kanská
<b>Mostní objekt - SO 201</b>	: Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12
<b>Evidenční číslo mostu</b>	: IV/12
<b>Pozemní komunikace</b>	: MK III. třídy č. 238c
<b>Staničení</b>	: nezjištěné
<b>Přemost'ovaná překážka</b>	: vodní tok Staviska
<b>Mostní objekt - SO 202</b>	: Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3
<b>Evidenční číslo mostu</b>	: VII/3
<b>Pozemní komunikace</b>	: MK II. třídy č. 437b
<b>Staničení</b>	: nezjištěné
<b>Přemost'ovaná překážka</b>	: vodní tok Staviska
<b>Druh stavby</b>	: Stavební úpravy
<b>Stupeň dokumentace</b>	: Dokumentace pro stavební povolení (DSP) + + dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Investor, správce</b>	: Město Třinec.
<b>Se sídlem</b>	: Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
<b>IČ</b>	: 00297313
<b>DIČ</b>	: CZ00297313

„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12“  
„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3“

<b>Projektant</b>	:	Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.
<b>Se sídlem</b>	:	U Studia 33, 700 30 Ostrava - Zábřeh
<b>IČ</b>	:	27764613
<b>Zodpovědný projektant</b>	:	Ing. Pavel Kurečka
<b>Autorizace</b>	:	Mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 1100971
<b>Zakázkové číslo</b>	:	2013-46
<b>Datum</b>	:	červen 2014

## 2) Základní údaje o stavbě

### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba zahrnuje stavební úpravy mostu ev.č. IV/12 na MK 238c a mostu ev.č. VII/3 na MK 437b v obci Třinec, k. ú. Kanská. Oba mosty překlenují potok Staviska. Mosty se nacházejí v bezprostřední blízkosti, místní komunikace jsou před a za mosty propojené. V souvislosti s obnovou svršku obou mostů budou obnoveny také navazující úseky místních komunikací před a za mosty.

Podle poslední hlavní prohlídky mostu ev.č. IV/12 z 05/2013 je stavební stav nosné konstrukce a spodní stavby špatný (V podle ČSN 73 6221), mostu ev.č. VII/3 je stavební stav nosné konstrukce a spodní stavby uspokojivý (IV podle ČSN 73 6221).

#### SO 201 - Most ev. č. IV/12

Most ev.č. IV/12 je jednopolový, o délce přemostění 10,47 m. Výška mostu nad terénem je 6,97 m. Opěry jsou masivní betonové s rovnoběžnými křídly. Nosnou konstrukci tvoří 6 ks ocelových válcovaných nosníků I500 a ŽB mostovka, vybetonovaná do ztraceného bednění z ocelových plechů. Vozovka je živičná, šířka mezi zvýšenými obrubami 8,54 m. Záchytné zařízení je ocelové zábradlí se svislou výplní.

Most má nevyhovující prostorové uspořádání, konstrukční uspořádání mostního svršku, nevhodně je řešeno odvodnění mostu, mostní ložiska jsou zkorodovaná. Nosná konstrukce a spodní stavba jsou poškozeny zatékáním. Celý most je ve špatném stavebním stavu.

Na mostě budou provedeny stavební úpravy, které budou spočívat v sanaci spodní stavby a nosné konstrukce, výměně ložisek a mostních závěrů a zřízení nového svršku – spádového betonu, celoplošné hydroizolace, vozovkového souvrství, říms a zábradlí.

#### SO 202 - Most ev. č. VII/3

Most ev.č. VII/3 je jednopolový, přesypaný o délce přemostění 4,35 m. Nosnou konstrukci tvoří polokruhová klenba o kolmé světlosti 4,25 m, výšce mostního otvoru 4,10 m a nadnásypem cca 1,80 m. Všechny povrchy klenby, mostní křídla a čelní zdi jsou opatřeny torkretem a jsou nepřístupné. Dle sdělení správce mostu je klenba kamenná. Vozovka je živičná, šířka vozovky 5,35 – 5,75 m, bez zvýšených obrub. Zábradlí je ocelové třímadlové.

Most má nevyhovující prostorové uspořádání, římsy a záchytné zařízení. Vlastní konstrukce klenby, křídla a čelní zdi nejsou přístupné pod vrstvou torkretu. Konstrukce však nevykazuje žádné významné závady (trhliny, deformace). Na povrchu torkretu jsou pouze stopy po zatékání.

„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12 “  
„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3 “

Na mostě budou provedeny stavební úpravy, které budou spočívat ve zřízení nových říms, zábradlí, obnově krytu vozovky a sanaci povrchů spodní stavby a nosné konstrukce.

V rámci stavby budou obnoveny také navazující úseky MK III. třídy č. 238c a MK II. třídy č. 437b před a za mosty. Začátek úpravy MK je v místě oddělení MK 238c od MK 437b. Konec úpravy je před začátkem křižovatky za mosty. Délka úpravy MK 238c včetně mostu IV/12 je 38,00 m, dl. úpravy MK 437b vč. mostu VII/3 je 37,60 m. Křižovatka za mosty a autobusová zastávka nejsou předmětem úprav.

Každý most bude opravován za úplné uzavírky komunikace na mostě. Doprava a pěší provoz budou vedeny po sousedním mostě a usměrněny provizorním dopravním značením.

#### **b) Předpokládaný průběh stavby**

##### Zahájení stavby

Investor předpokládá zahájení stavby v r. 2015.

##### Etapizace a uvádění do provozu

Jedná se o stavební úpravy dvou samostatných mostních objektů. Mosty musí být opraveny postupně. Během provádění stavebních prací na jednom mostě bude po druhém mostě vedena veškerá doprava.

##### Dokončení stavby

Doba výstavby se předpokládá 6 měsíců. V prvních 3 měsících bude opravován jeden mostní objekt, ve druhých 3 měsících druhý.

Přesná délka vyplyne z časového harmonogramu zhotovitele stavby podle jeho technologických možností.

#### **c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně ÚP informace a na ÚR nebo ÚS včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Podle vyjádření MÚ Třinec, odboru SŘ a ÚP zn. 7008/2014/SŘaÚP/Na ze dne 18.02.2014 je navrhovaná stavba v souladu s platným územním plánem Třinec. Záměr se nachází v ploše pěších a vozidlových komunikací (PV) s hlavním využitím jako pozemky veřejných prostranství, pozemky související dopravní a technické infrastruktury. Stavební úpravy mostů jsou přípustné.

Podle vyjádření obecného stavebního úřadu, MěÚ Třinec, odboru SŘ a ÚP, zn. Mě-ÚT/09816/2014/SŘaÚP/Vi ze dne 03.03.2014 se jedná o stavební úpravy, které podle §15 stavebního zákona nevyžadují vydání územního souhlasu ani územního rozhodnutí.

#### **d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Lokalita se nachází v Moravskoslezském kraji, v okrese Frýdek-Místek, v katastrálním území Kanská.

Pozemky se nacházejí v zastavěném území. Stavba je umístěna na pozemcích druhu ostatní plocha a vodní plocha.

Pozemky dotčené stavbou se nenacházejí v žádném území plošně památkově chráněném formou ochranného pásma, památkové zóny či rezervace. Při stavbě nedojde k dočasnému ani trvalému záboru ZPF.

„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12“  
„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3“

**e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Zásah stavby do území bude minimální, protože se jedná o stavební úpravy stávajících objektů. Stavební úpravy mostů nebudou mít vliv na zdraví a životní prostředí.

Projekt se rovněž snaží minimalizovat zásahy do okolních pozemků.

Během stavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů, zabránění úkapům provozních kapalin, apod.). Pracovníci organizace, provádějící stavební práce, musí zajistit zamezení úniku ropných látek při jednotlivých stavebních pracích.

S veškerými odpady, které vzniknou stavební činností, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území**

Vztahy na dosavadní využití území

Stavbou nedojde ke změně využití území – silnice, most i koryto zůstanou zachovány. Rovněž zůstane zachován přístup na všechny okolní pozemky.

Stavbou se vyřeší nevyhovující stavebně-technický stav obou mostů. Dopravní obslužnost a intenzita dopravy se stavbou nezmění. Stavebními úpravami se nemění podmínky, které by měly vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Nejsou známy.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba nemá vliv na okolní stavby.

**3) Podklady a průzkumy**

- a) Geodetické zaměření, GAKO Ostrava, 11/2013
- b) Katastrální podklady
- c) Vyjádření správců sítí
- d) Zaměření stávajících mostních objektů v terénu (11/2013)
- e) Platné ČSN

**4) Členění stavby**

SO 110 – Dopravní opatření  
SO 201 – Mostní objekt ev.č. IV/12  
SO 202 – Mostní objekt ev.č. VII/3

**5) Podmínky realizace stavby**

**a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Nejsou známy.

„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12 “  
„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3 “

#### **b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti**

Stavba zahrnuje 2 samostatné mostní objekty, z nichž každý slouží pro provoz na jiné komunikaci. Vzhledem k zachování provozu bude vždy opravován jeden most a přes druhý bude vedena obousměrná doprava.

Most ev.č. IV/12 (SO 201) bude opraven následujícím způsobem. Po kompletním odstranění mostního svršku bude NK přizvednuta z důvodu výměny ložisek. Po jejich zhotovení bude NK spuštěna na nová ložiska a bude proveden na NK spádový beton, mostní závěry, izolace, odrazné pruhy, vozovka a záchytné zařízení.

Na mostu ev.č. VII/3 (SO 201) budou provedeny výkopy ve vozovce podél čelních zdí a budou vybourány římsy. Poté budou zhotoveny nové římsy, v dosahu výkopů bude zhotovena nová konstrukce vozovky a na římsách nové záchytné zařízení.

Současně budou probíhat reprofilační práce na spodní stavbě. Práce na spodní stavbě budou probíhat dle technologických postupů zhotovitele stavby během prací na nosné konstrukci.

Po dokončení stavebních úprav obou mostů bude obnoven oddělený provoz na MK 238c a MK 437b.

#### **c) Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu bude po MK III.třídy 238c a MK II.třídy 437b.

#### **d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Každý most bude opravován za úplné uzavírky komunikace na mostě. Veškerá doprava a pěší provoz budou vedeny po sousedním mostě a usměrněny provizorním dopravním značením.

Objízdné a obchůzí trasy nebudou zřizovány.

K řešení dopravy během stavby vydali souhlasné stanovisko (viz F-Doklady):

- KŘ Policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor Frýdek-Místek, Dopravní inspektorát Třinec, č.j. KRPT-76444-2/ČJ-2014-070208 dne 06.05.2014.
- ARRIVA MORAVA a.s., bez č.j., dne 17.02.2014 – bez námitek. Při samotné realizaci stavby žádáme o řádné vytyčení objízdných tras a předem informaci o termínu uzavření jednoho nebo druhého mostu pro potřeby včasného informování řidičů zajišťujících přes výše uvedené mosty linku MHD.

### **6) Přehled budoucích vlastníků (správců)**

#### **a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převzou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

<b>Objekt</b>	<b>Vlastník (správce)</b>
SO 110 Dopravní opatření	dočasný stavební objekt, správce Město Třinec
SO 201 Mostní objekt ev.č. IV/12	Město Třinec
SO 202 Mostní objekt ev.č. VII/3	Město Třinec

„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12 “  
„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3 “

**b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

SO 110 Dopravní opatření: provizorní dopravní značení během stavby

SO 201 Mostní objekt ev.č. IV/12 : most bude užíván jako trvalý mostní objekt na MK

SO 202 Mostní objekt ev.č. VII/3 : most bude užíván jako trvalý mostní objekt na MK

**7) Předávání části stavby do užívání**

**a) Možnosti (návrh) postupného předávání stavby (úsek, objekt) do užívání**

Mosty budou opravovány postupně, což vyplývá z požadavků na řešení dopravy během stavby. Každý z mostů (SO 201, SO 202) bude uveden do provozu samostatně.

**b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

viz výše

**8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

**SO 110 – Dopravní opatření**

Každý most bude opravován za úplné uzavírky komunikace na mostě. Doprava a pěší provoz budou vedeny po sousedním mostě a usměrněny provizorním dopravním značením.

Provizorní dopravní značení bude rozděleno na dvě etapy.

V etapě 1 bude uzavřena místní komunikace III. třídy č. 238c a opravován most ev.č. IV/12. Doprava bude vedena po místní komunikaci II. třídy č. 437b. Po ukončení stavebních prací, bude obnoven provoz na místní komunikaci III. třídy č. 238c.

V etapě 2 bude uzavřena místní komunikace II. třídy č. 437b a opravován most ev.č. VII/3. Doprava bude vedena po místní komunikaci III. třídy č. 238c.

Po ukončení stavebních prací i na druhém mostě, bude odstraněno provizorní dopravní značení a obě komunikace uvedeny do původního stavu.

**SO 201 – Mostní objekt ev.č. IV/12**

**Popis stávajícího stavu**

Most ev.č. IV/12 je jednopolový, kolmý, o délce přemostění 10,47 m. Výška mostu nad terénem je 6,97 m. Opěry jsou masivní betonové s rovnoběžnými vetknutými křídly. Nosnou konstrukci tvoří 6 ks ocelových válcovaných nosníků I500 a ŽB mostovka, vybetonovaná do ztraceného bednění z ocelových plechů. Hlavní nosníky mají k dolním přírubám přivařené zesilující pásy 140 x 30 mm. V příčném směru jsou hlavní nosníky ztuženy 3 ks příčníků (I 380 - 2 nadpodporové a 1 v polovině rozpětí). Délka NK je 12,00 m a šířka NK 9,08 m.

Uložení NK je prosté. Pevná ocelová ložiska jsou nad OP2, nad OP1 jsou ložiska ocelová pohyblivá dvouválečková.

Dilatační závěry jsou podpovrchové, zhotovené z pásů pryže, vložených do dilatační spáry a překrytých ocelovými plechy. Na ŽB mostovce je provedena izolace z asfaltové lepenky s ochranou z cementového potěru.

Most převádí směrově rozdělenou místní komunikaci III. tř. č. 238c přes vodní tok Staviska.



Prostorové uspořádání na mostě (stávající stav) :

Šířka vozovky	8,54 m
Volná šířka mostu	8,65 m
Římsy	$0,21+0,22 = 0,43$ m
Celková šířka mostu	9,08 m

Vozovka je živičná, římsy jsou monolitické železobetonové, nadbetonované na okrajích mostovky bez okapních nosů, o šířce 0,25 m a 0,29 m.

Na obou stranách mostu je v římsách osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní, v. 1,02 m. Most je bez chodníků.

Odvodnění je provedeno 4 ks ocelových trubek bez vpustí umístěných v úrovni vozovky, jsou vyústěny volně pod most.

Most byl postaven v r. 1983. V současnosti má most nevyhovující prostorové uspořádání, konstrukční uspořádání mostního svršku, nevhodně je řešeno odvodnění mostu, mostní ložiska jsou zkorodovaná. Nosná konstrukce a spodní stavba jsou poškozeny zatékáním. Celý most je ve špatném stavebním stavu.

Rekonstrukcí mostu se vyřeší jeho nevyhovující stavebně-technický stav a zabrání se ne-  
návrtnému poškození mostní konstrukce.

Navržené stavební úpravy

Z mostu bude odstraněn svršek až na nosnou konstrukci. Nosná konstrukce bude přizvednuta, stará ocelová ložiska budou vyměněna za nová elastomerová. Po spuštění NK na nová ložiska budou nosníky NK otryskány a opatřeny novým nátěrem. Závěrné zídky a křídla budou nadbetonovány. Na ŽB desku NK bude zhotoven nový spádový beton, na který bude položena celoplošná mostní izolace. Izolace bude odvodněna trubičkami v úžlabích podél obrub, pod obruby bude izolace v protispádu. Odrazné pruhy a římsy budou monolitické ŽB. Vozovka bude živičná ve střežovitém spádu. Mostní závěry budou podpovrchové, ve vozovce bude provedena řezaná spára s těsnící asfaltovou zálivkou.

Prostorové uspořádání na mostě (nový stav) :

Šířka vozovky	7,50 m
Odrazný pruh	2 x 0,50 m
Volná šířka mostu	8,50 m
Římsy	2 x 0,44 m
Celková šířka mostu	9,38 m

Skladba vozovky na mostě :

ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik asfalt. emulzí	
ACO 11+	50 mm
Celkem	90 mm

Do říms bude osazeno nové ocelové mostní zábradlí se svislou výplní. Zábradlí bude k římsám kotveno ocelovými hmoždinkami.



„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12“  
„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3“

Povrchy betonu mostních opěr a křídel budou otryskány tlakovou vodou, zasanovány sádkovými maltami a stříkaným betonem a opatřeny ochranným sjednocujícím nátěrem.

Před a za mostem vlevo budou obnovena svodidla, aby navazovala na zábradlí na mostě. Svodidlo za mostem vpravo bude zhotoveno nové. Před mostem vpravo bude zhotovena nová uliční vpusť s vyústěním potrubí do odvodňovacího žlábků podél křídla K1P. Za konci křídel K1L a K2L budou zhotoveny krátké opěrné zídky z gabionu, kolem nichž bude prodloužen odvodňovací žlab až k vozovce.

Dotčené pozemky, na kterých nebude umístěna stavba, budou uvedeny do původního stavu. Táhlo závěsu stožáru NN bude překotveno z konstrukce mostu.

#### Základní údaje (nový stav)

Délka přemostění	:	10,47 m
Světlost kolmá	:	10,47 m
Počet polí	:	1
Rozpětí	:	11,40 m
Šikmost mostu	:	kolmý 90°
Nosná konstrukce	:	6 x I500 + ŽB mostovka
Délka NK	:	12,00 m
Šířka NK	:	9,08 m
Plocha NK	:	108,96 m <sup>2</sup>
Šířka mostu	:	9,38 m
Výška mostu	:	6,97 m
Stavební výška	:	1,05 m
Rok postavení	:	1983
Zatížitelnost mostu	:	V <sub>n</sub> = 35 t

#### SO 202 – Mostní objekt ev.č. VII/3

##### Popis stávajícího stavu

Most ev.č. VII/3 je jednoplošný, s pravou šikmostí 77,7°, přesýpaný o délce přemostění 4,35 m. Výška mostu nad terénem je 6,56 m. Opěry jsou masivní, podle ML betonové. Křídla jsou masivní rovnoběžná, čelní zdi mají výšku cca 2,0 m nad vrcholem klenby. Na povrchu opěr, křídel a čelních zdí je ochranná vrstva stříkaného betonu.

Nosnou konstrukci tvoří polokruhová klenba o kolmé světlosti 4,25 m, výšce mostního otvoru 4,10 m a nadnásepem cca 1,80 m. Podhled i čelní plochy klenby jsou taktéž opatřeny torkremem a jsou nepřístupné. Dle sdělení správce mostu je klenba kamenná. Délka NK nebyla zjištěna, šířka je 6,81 m.

Most převádí směrově rozdělenou místní komunikaci III. tř. č. 238c přes vodní tok Staviska.

##### Prostorové uspořádání na mostě (stávající stav) :

Šířka vozovky	5,35 – 5,75 m
Volná šířka mostu	5,99 m
Římsy	0,47+0,55 = 1,02 m
Celková šířka mostu	7,01 m (6,90 – 7,20 m)

„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12 “

„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3 “

Vozovka je živičná, nadvýšená nad římsy. Římsy jsou monolitické železobetonové, bez zvýšených obrub. Na obou stranách mostu je v římsách osazeno ocelové třímadlové zábradlí v. 1,06 m. Most je bez chodníků.

Ložiska ani mostní závěry u tohoto typu konstrukce nejsou. Odvodňovací zařízení na mostě není.

Most byl postaven v r. 1932. V současnosti má most nevyhovující prostorové uspořádání, římsy a záchytné zařízení. Vlastní konstrukce klenby, křídla a čelní zdi nejsou přístupné pod vrstvou torkretu. Konstrukce však nevykazují významné závady (trhliny, deformace). Na povrchu torkretu jsou pouze stopy po zatékání.

Rekonstrukcí mostu se vyřeší jeho nevyhovující stavebně-technický stav a zabrání se nenávratnému poškození mostní konstrukce.

#### Navržené stavební úpravy

Nejprve budou odstraněny stávající ŽB římsy se zábradlím. Poté budou ve vozovce provedeny výkopy podél křídel a čelních zdí v rozsahu dle výkresové dokumentace. Rub křídel a čelních zídek bude očištěn. Na ubourané křídla a čelní zdi bude položena nová vrstva izolace, která bude natavená v dl. 200 mm na stávající izolaci na rubech konstrukcí. Do křídel a čelních zídek budou vyvrtány otvory pro ukotvení spráhujících trnů nových říms.

Poté bude provedena betonáž říms. Do říms bude osazeno nové ocelové mostní zábradlí se svislou výplní.

Ve výkopech bude zřízeno nové vozovkové souvrství a bude položena vrstva AB krytu na celém úseku úpravy vozovky.

#### Prostorové uspořádání na mostě (nový stav) :

Šířka vozovky	5,60 m
Odrasný pruh	2 x 0,50 m
Volná šířka mostu	6,60 m
Římsy	2 x 0,25 m
Celková šířka mostu	7,10 m

#### Skladba nové vozovky v dosahu výkopů na mostě :

ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik asfalt. emulzí	
ACL 16+	70 mm
Spojovací postřik asfalt. emulzí	
ACP 16+	60 mm
Infiltrační postřik asfalt. emulzí	
ŠD <sub>A</sub>	200 mm
ŠD <sub>A</sub>	prom.
Celkem	660 - 730 mm

Současné budou probíhat reprofilační práce na spodní stavbě. Povrchy mostních opěr, křídel a podhledu NK budou otryskány tlakovou vodou. Poškozené místa budou sanována - podrobněji viz Technická zpráva SO202. Následně budou všechny plochy spodní stavby a nosné konstrukce opatřeny ochranným sjednocujícím nátěrem.

„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12“  
„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3“

Práce na spodní stavbě budou probíhat dle technologických postupů zhotovitele stavby během prací na svršku mostu.

V blízkosti mostu budou obnovena svodidla. Mezi opěrami obou mostů bude provedeno záchytné betonové svodidlo New Jersey. Před mostem vpravo bude zhotoven odvodňovací žlab, který svede vodu z vozovky do příkopu a do vodoteče.

Dotčené pozemky, na kterých nebude umístěna stavba, budou uvedeny do původního stavu.

**Základní údaje (nový stav)**

Délka přemostění	:	4,35 m
Světlost kolmá	:	4,25 m
Počet polí	:	1
Šikmost mostu	:	pravá 77,7°
Nosná konstrukce	:	kamenná polokruhová klenba, tl. nezjištěná
Délka NK	:	nezjištěná
Šířka NK	:	6,81 m
Šířka mostu	:	7,10 m
Výška mostu	:	6,56 m
Stavební výška	:	2,45 m
Rok postavení	:	1932
Zatížitelnost mostu	:	$V_n = 35 \text{ t}$

**9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Geologický, hydrogeologický a stavebně technický průzkum nebyly vzhledem k charakteru stavby provedeny.

**10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

**a) Rozsah dotčení**

V prostoru stavby jsou dotčena ochranná pásma níže uvedených sítí:

<b><u>Inženýrské sítě – podzemní</u></b>	<b><u>Ochranné pásmo</u></b>	<b><u>Správce</u></b>
Nadzemní vedení VO	1,0 m	Nehlsen Třinec s.r.o.
Sdělovací vedení – optická síť	1,5 m	Telefónica Czech Republic, a.s.
Vodovod DN100 PVC	1,5 m	SmVaK, a.s.

Optické podzemní sdělovací vedení společnosti Telefónica CR je umístěno vpravo podél MK č. 437b. Ochranné pásmo sdělovacího vedení je dotčeno dočasným záborem na poz. p.č. 425/5 v k.ú. Kanská. Dočasný zábor zde bude sloužit pouze pro přístup pro provádění stavby, nebudou zde prováděny žádné výkopové práce.

Nadzemní vedení VO ve správě společnosti Nehlsen Třinec s.r.o. křížuje místní komunikaci před začátkem úpravy a dále pokračuje podél MK č. 437b vpravo. Ochranné pásmo VO činí 1 m na všechny strany. Do ochranného pásma VO zasahuje dočasný zábor stavby na poz. p.č. 425/5, 1835/5, 2007/2 a 425/5 v k.ú. Kanská. V ochranném pásmu VO nebudou prováděny žádné zemní práce, dočasný zábor bude sloužit pouze pro přístup během provádění stavby.

Za hranicí stavby na poz.p.č. 1313, 1325 a 1317 v k.ú. Dolní Lištná se nachází zařízení SmVaK - vodovod DN100 PVC včetně kalosvodu s výústním objektem. Ochranné pásmo vodo-

„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12 “  
„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3 “

vodu činí 1,5 m na každou stranu od líce potrubí. Ochranné pásmo vodovodu nebude stavbou dotčeno, hranice stavby se nachází ve vzdálenosti nejméně 1,48 m od vodovodu.

Inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně v projektové dokumentaci. Před započítím prací je bezpodmínečně nutno je vytyčit, nechat ověřit v terénu, vyznačit jejich ochranná pásma dodržovat podmínky stanovené správcem vedení. Stavbou nedojde k žádným přeložkám inženýrských sítí.

Pozemky dotčené stavbou se nenacházejí v žádném území plošně památkově chráněném formou ochranného pásma, památkové zóny či rezervace. Dotčené pozemky nejsou evidovány v ústředním seznamu kulturních památek ČR (ÚKSP ČR) ani se na nich nenacházejí objekty evidované v ÚKSP ČR a také nejsou součástí objektů a ploch navržených na zápis do ÚKSP ČR.

Podle vyjádření Archeologického ústavu AVČR zn. 663/14 ze dne 17.02.2014 je území, na kterém se stavba uskuteční, území s archeologickými nálezy ve smyslu §22, odst. 2 zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči. Stavebník je proto povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 10 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v.v.i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.

#### **b) Podmínky pro zásah**

Podmínky pro zásah do ochranného pásma inženýrských sítí jsou stanoveny ve vyjádření správců sítí:

- Nehlsen Třinec s.r.o., č.j. 98/13/VO ze dne 22.10.2013 a č.j. 98a/13/VO ze dne 18.02.2014
- SmVaK, a.s., zn. 9773/V001861/2014/ČÍ ze dne 12.02.2014
- Telefónica Czech Republic, a.s. č.j. 527406/14 ze dne 10.02.2014 a vyjádření specialisty pro ochranu sítí ze dne 18.02.2014

Všechna vyjádření jsou v části F-Doklady.

#### **c) Způsob ochrany nebo úprav**

Inženýrské sítě se nacházejí mimo dosah výkopů, v dosahu dočasných záborů, které budou složité pouze pro přístup pro provádění stavby. Z uvedeného důvodu není navržena ochrana ani úpravy dotčených inženýrských sítí.

#### **d) Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Inženýrské sítě nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

### **11) Zásah stavby do území**

#### **a) Bourací práce**

Bourací práce u mostu ev.č. IV/12 spočívají v odstranění stávajícího mostního svršku, ubourání části závěrných křídel a křídel. U mostu ev.č. VII/3 budou ubourány římsy. U obou mostů bude zfrézována vozovka v celé délce úpravy komunikace. Zvětralé části povrchů spodní stavby budou odstraněny a sanovány.

#### **b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Při realizaci stavby nebudou káceny žádné stromy, ani odstraněna jiná zeleň.

„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12 “  
 „Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3 “

**c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce budou provedeny v nezbytně nutném rozsahu při výkopových pracích pro založení gabionové opěrné zdi u mostu ev.č. IV/12. Výkopy budou nezapažené, sklony svahů 1:1.

**d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Svahy podél křídel zůstanou bez úprav. Části pozemků, které budou použity pro provádění stavby, budou po dokončení stavby uvedena do původního stavu – budou srovnány a osety travním semenem.

**e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavbou nedojde k dočasnému ani trvalému záboru ZPF.

**f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba je umístěna ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa (poz. p.č. 421 v k.ú. Kanská – PUPFL).

Stavbou nedojde k zásahu pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

**g) Zásah do jiných pozemků**

Stavbou jsou dotčeny pozemky stavebníka (Město Třinec), druhu ostatní plocha. Dále bude stavbou dotčen pozemek ve vlastnictví ČR, Povodí Odry, s.p., vodní plocha. Přehledná tabulka dočasných a trvalých záborů:

<i>katastrální území : Kanská - 771015</i>						<i>(m<sup>2</sup>)</i>		
<i>parcela KN</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>LV</i>	<i>způsob ochrany</i>	<i>vlastník / správce</i>	<i>adresa</i>	<i>trvalý zábor</i>	<i>dočasný zábor</i>	<i>celková výměra</i>
409	ostatní plocha	1	-	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	0	10	90
410/2	ostatní plocha	1	-	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	0	173	427
425/2	ostatní plocha	1	-	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	0	340	1 699
425/3	ostatní plocha	1	-	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	0	165	511
425/5	ostatní plocha	1	-	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	0	265	342
1835/2	ostatní plocha	1	-	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	0	21	121

„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12 “  
 „Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3 “

1835/5	ostatní plocha	1	-	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	0	62	156
2007/2	vodní plocha	934	-	ČR, Povodí Odry s.p.	Varenská 3101/49 701 26 Ostrava	0	203	14 422

**h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Nejsou.

**12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

**a) Nároky stavby na všechny druhy energií**

Pro provoz stavby není potřebné připojení na žádný druh energií.

**b) Nároky stavby na telekomunikace**

Stavba nemá pro svůj provoz žádné nároky na telekomunikace.

**c) Nároky stavby na vodní hospodářství**

Užíváním stavby nebudou vznikat odpadní vody.

**d) Nároky stavby na připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Oba mosty a navazující místní komunikace jsou součástí dopravní infrastruktury. Další připojení na stávající dopravní infrastrukturu není požadováno. Stavba nemá žádné požadavky na parkování.

**e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Stavba nebude napojena na žádné podzemní ani nadzemní sítě.

**f) Nároky stavby na druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

**13) Vliv stavby na zdraví a životní prostředí**

**a) Ochrana krajiny a přírody**

Podle vyjádření KÚ Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č.j. MSK 23383/2014 ze dne 19.02.2014 realizace stavby nemůže mít, v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Podle téhož vyjádření není stavbu nutno posuzovat dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.



„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12 “  
„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3 “

Podle koordinovaného závazného stanoviska MěÚ Třinec zn. 7008/2014/SŘaÚP/Na ze dne 18.03.2014 není nutné vydávat závazné stanovisko podle ustanovení §4 odst. 2 zákona 114/1992 Sb., neboť stavba nezasahuje do koryta vodního toku, nebude narušena obnova významného krajinného prvku a nedojde k ohrožení nebo oslabení jeho stabilizační funkce. Je však požadováno, aby byly při realizaci stavby dodrženy následující podmínky:

Stavební materiál včetně odpadů při rekonstrukci se nesmí dostat do koryta vodního toku. V případě náhodného znečištění koryta toku stavebním materiálem či odpady zajistit okamžité odstranění znečištění.

#### **b) Hluk**

Užíváním stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy a tím ke zvýšení hlukové zátěže.

Při provádění stavby musí zhotovitel stavby dodržet Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce nebudou probíhat mimo 7:00 – 21:00hod.

Provádění stavby bylo projednáno a odsouhlaseno Krajskou hygienickou stanicí Moravskoslezského kraje. Souhlasné závazné stanovisko bez připomínek č.j. KHSMS 4789/2014/FM/HOK ze dne 17.02.2014 je v dokladové části dokumentace.

#### **c) Emise z dopravy**

Užíváním nového mostu nedojde ke zvýšení intenzity dopravy a emisního zatížení životního prostředí.

#### **d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

MěÚ Třinec, odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad, vydal souhlas podle §17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, č.j. MěÚT/15144/2014 dne 07.04.2014 za splnění následujících podmínek:

1. Před zahájením stavby sdělí stavebník odboru životního prostředí a zemědělství MěÚ Třinec kontaktní telefon na zodpovědnou osobu v případě havárie.
2. Stavba bude zabezpečena proti úniku závadných látek do toku (ropné látky, cement. směs, atd.). V průběhu výstavby budou učiněna taková opatření, která zamezí znečištění koryta vodního toku.
3. Veškeré případné další změny či úpravy stavby nebo změny v projektové dokumentaci budou předem projednány s vodoprávním úřadem.
4. Budou v plném znění dodržena tato vyjádření: Povodí Odry ze dne 19.03.2014.

Povodí Odry s.p. dle vyjádření k PD zn. 01937/923/2/831.07/2014 ze dne 19.3.2014 se stavbou souhlasí za splnění následujících podmínek:

1. Po provedení stavby uvést dotčené pozemky do původního stavu
2. Po skončení stavebních prací přizvat ke kontrole pracovníka vodohospodářského provozu v Českém Těšíně.

Moravský rybářský svaz, ÚS Ostrava, ve svém vyjádření zn. 265/14 ze dne 17.02.2014 se stavbou souhlasí za předpokladu splnění následujících podmínek:



1. Před zahájením stavby cca 10 dní předem bude informována MO ČRS Třinec. V případě ohrožení rybí obsádky v úseku toku, kde bude provedena oprava mostu, vždy po domluvě se zástupci MO ČRS Třinec, požadujeme provést ochranný odlov a transfer ryb z ohrožené oblasti vodního toku, který provede MO ČRS Třinec. Finanční náklady spojené s odlovem ryb budou účtovány žadateli uvedené stavby jako vyvolaný náklad investora.
2. V průběhu stavby bude efektivně bráněno úniku ropných a jiných toxických látek do vodního toku, aby nedošlo ke znečištění navazujících úseků VT, pro případ úniku ropných látek bude připravena normá stěna ke zneškodnění havárie.

**e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Zhotovitel stavby je povinen řídit se zákonem č. 309/2006 Sb. a souvisejícími předpisy BOZP.

**f) Nakládání s odpady**

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

S veškerými odpady, které vzniknou během provádění stavby, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Zatřídění odpadů dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) :

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Odhad množství
17 01 01	Beton (římky, nosná konstrukce a spodní stavby)	O	52,1 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltové vrstvy vozovky)	O	58,5 t
17 04 05	Železo a ocel (ocelové záchytné zařízení)	O	3,3 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (přebytečná vytěžená zemina)	O	49,4 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (vrstvy vozovky z kameniva)	O	82,1 t

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití a teprve poté způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Předpokládáné vybourané hmoty budou přednostně využity na stavbě do násypů (pouze neznečištěná zemina) nebo recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu. Materiály, které nelze využít budou odvezeny na řízenou skládku.

Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuelně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.314/2006 Sb.

Zfrézovaný živičný kryt a vybourané podkladní vrstvy vozovky budou odvezeny na skládku s řízeným provozem. Ocelové zábradlí je napadeno korozí a bude dopraveno na skládku. Vy-

„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12“  
„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3“

bouraný beton bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, případně bude s přebytečnou zemínou a kamením odvezen na skládku s řízeným provozem.

MěÚ Třinec, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný orgán z hlediska nakládání s odpady souhlasí s provedením záměru dle PD za splnění těchto podmínek :

1. Bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady : předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému použití odpadů, recyklace odpadů, jiné využití odpadů, odstranění odpadů.
2. Odpady vzniklé během stavebních prací budou předány oprávněné osobě, která provozuje zařízení pro nakládání s odpady. Veškeré doklady o jejich předání budou předloženy odboru životního prostředí a zemědělství MěÚ Třinec před užíváním stavby.
3. Odpady budou shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií.
4. Během stavby bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech ukládání s nimi.

#### **14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

##### **a) Mechanická odolnost a stabilita**

Stavba svým návrhem respektujícím platné ČSN, VL, TP, TKP a TKP-D splňuje požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu.

##### **b) Požární bezpečnost**

Stavba neslouží k přebývání osob ani zvířat, k umístění technologií ani skladování látek. Souhlasné vyjádření Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, zn. HSOS-2809-2/2014 ze dne 12.03.2014 je doloženo v části F-Doklady.

##### **c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Do projektové dokumentace byla zpracována stanoviska DOSS z oblasti BOZP, zdravých životních podmínek a ochrany životního prostředí.

##### **d) Ochrana proti hluku**

Užíváním stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy a tím ke zvýšení hlukové zátěže. Intenzita dopravy na mostě není taková, aby vyžadovala instalaci protihlukových zařízení. Stavba byla posouzena Krajskou hygienickou stanicí ve Zlíně, která vydala vyjádření č.j. KHSMS 4789/2014/FM/KOK dne 17.02.2014.

##### **e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna respektováním platných ČSN při návrhu směrového a výškového řešení komunikace, prostorového uspořádání a bezpečnostního zařízení na mostě. Ke stavbě vydalo souhlasné stanovisko KŘ Policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor Frýdek-Místek, Dopravní inspektorát Třinec, č.j. KRPT-76444-2/ČJ-2014-070208 dne 06.05.2014.

**f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě)**

Stavba ke svému provozu nepotřebuje žádné energie. Použití úsporných technologií při výstavbě a údržbě bude řešeno zhotovitelem stavby a správcem mostu.

<b>15) Další požadavky</b>
----------------------------

**a) Užitné vlastnosti stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)**

Návrh stavby dle platných ČSN, dodržení obecných technických požadavků na výstavbu a řešení detailů konstrukcí zaručuje dlouhou životnost stavby při provádění snadné údržby.

**b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Most se nachází v obci, chodník zde není zřízen. Stavba byla projednána dne 18.02.2014 s NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb. – bez připomínek. Stanovisko NIPI je v dokladové části dokumentace.

**c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)**

Navržené povrchové úpravy nosné konstrukce a spodní stavby a odvodnění terénu v okolí mostu představují dostatečnou ochranu stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.

Zvláštní opatření proti bludným proudům není na mostě nutno provádět. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

**d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů byly zpracovány do projektové dokumentace.